

നടപടി സ്വീകരിച്ചു. എന്നാൽ ടി പ്രവൃത്തിയുടെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലം പഞ്ചായത്ത് അധികാരികൾ ഏറ്റെടുത്ത് ലഭ്യമാക്കിയില്ല. പഞ്ചായത്ത് സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കിയാലുടൻ തന്നെ ഡിറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി നബാർഡിന്റെ ധനസഹായപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് പദ്ധതി

117 (3224) ശ്രീ. കെ. അച്ചുതൻ :

ശ്രീ. ഡൊമിനിക പ്രസന്റേഷൻ :

ശ്രീ. എ. റ്റി. ജോർജ് :

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും കർമ്മപദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എന്തെല്ലാം ലക്ഷ്യങ്ങളാണ് ഇതുവഴി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(സി) ഇത് നടപ്പാക്കാൻ ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് മേഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും കർമ്മപദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തീരദേശ മേഖലയുടെ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ട് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനം, മത്സ്യം കരയ്ക്കടുപ്പിക്കൽ കേന്ദ്രങ്ങളുടെ വികസനം, തീരദേശ റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം/നവീകരണം എന്നിവ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തൃശ്ശൂർ ഒഴികെ തീരദേശമുള്ള എല്ലാ ജില്ലകളിലും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലത്തും ബേപ്പൂരും (കോഴിക്കോട്) ഗവേഷണ പഠന കേന്ദ്രങ്ങൾ, ഗുണനിലവാര പരിശോധനാ കേന്ദ്രങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്കായുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ സബ് ഡിവിഷൻ കാര്യാലയങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

തുറമുഖ-ഫിഷറീസ്-ടൂറിസം വകുപ്പുകളുടെ സർവ്വീസ് വകുപ്പായ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന തീരദേശ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള സർവ്വീസ് വകുപ്പായും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.

പദ്ധതി പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും വിലയിരുത്തുന്നതിനുമായി ഐ-പ്രൊമിസ് പ്രോഗ്രാം നടപ്പിലാക്കിയതിനുപുറമേ എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ കുറ്റമറ്റ രീതിയിലും വേഗത്തിലും തയ്യാറാക്കുന്നതിന് പ്രൈസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. കൂടാതെ ഈ വകുപ്പിന്റെ മാനുവൽ പരിഷ്കരിക്കുന്ന നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. മാത്രവുമല്ല അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക വരുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ഇ-ദർഘാസ് മുഖേനയാക്കിയതുവഴി വളരെ കുറഞ്ഞ സമയത്തിനുള്ളിൽ മത്സരസ്വഭാവമുള്ള ഓഫറുകൾ ലഭിക്കുവാനിടയാക്കി ഇവയൊന്നും കൂടാതെ ഇഫക്ടീവ് മാനേജ്മെന്റ് ഇൻ ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് ഇഷ്യുവൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയതുവഴി യഥാസമയത്തിനും മുൻഗണനാ ക്രമത്തിലും കരാറുകാർക്ക് പേയ്മെന്റ് ശുപാർശ ചെയ്യുവാനും സാധിക്കുന്നു.

(ബി) തീരദേശ മേഖലയുടെ സമഗ്രമായ വികസനവും ഉന്നമനവും കൈവരിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(സി) പദ്ധതികൾ യഥാസമയം നടപ്പിലാക്കുവാൻ എല്ലാ മാസവും വിവിധതലങ്ങളിൽ അവലോകനയോഗങ്ങൾ നടത്തി പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് നിശ്ചിത കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഓലക്കീൽക്കടവ് പാലം

118 (3225) ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പയന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ രാമനളി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിനെയും കല്ലയാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിലെ മാടായി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന തീരദേശ മേഖലയിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമായ ഓലക്കീൽക്കടവ് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;